

Het Smart E-Mobility jaaroverzicht 2016

Smart E-Mobility blikt ieder jaar in december terug op het afgelopen jaar, met dieptepunten en hoogtepunten. Van de grootschalige aanbestedingen voor laadpunten in Amsterdam en Rotterdam en de totstandkoming van de Green Deal Elektrisch Vervoer 2016-2020 tot de start van het ultra-E-project.

JANUARI

In januari wordt duidelijk dat de Nederlandse autodealers in de laatste maand van 2015 69.156 nieuwe auto's verkocht hebben, het hoogste aantal ooit dat in een decembermaand bereikt werd, opgestuwd door de in 2016 stijgende bijtelling van onder meer plug-in hybrides. De eindstand voor 2015 komt hiermee op 449.347 nieuwe auto's, een toename van 15,9 procent. Dit blijkt uit een analyse van onafhankelijk kennisbureau AUMACON.

De combinatie Nuon-Heijmans gaat in opdracht van de gemeente Amsterdam het aantal laadpalen in de hoofdstad fors uitbreiden. Ook verzorgen beide bedrijven de komende 7 jaar het beheer en de exploitatie van alle nieuwe en bestaande openbare laadpunten. De stad wil dat er 4.000 openbare laadpunten in Amsterdam staan in 2018.

De Vlaamse regering heeft definitief ingestemd met een aanschafsubsidie voor elektrische auto's. Wie een elektrisch voertuig kocht of koopt na 1 januari kan de premie aanvragen via het Vlaams Energie Agentschap (VEA). De premie is afhankelijk van de cataloguswaarde van de wagen. De maximumpremie voor een auto tot 31.000 euro is 5.000 euro en loopt af tot een premie van 2.500 euro voor een wagen

van meer dan 61.000 euro. De komende jaren worden de bedragen afgebouwd, tot maximaal 2.000 euro in 2019. In de komende 5 jaar moeten er in Vlaanderen bovendien 5.000 extra publieke laadpunten verschijnen. Vlaanderen wil in 2020 60.000 elektrische auto's herbergen.

FEBRUARI

Bert Klerk, voorzitter van het Formule E-Team, stelt dat er ongeveer 53.000 extra publieke laadpunten voor elektrische auto's nodig zijn in Nederland. Klerk heeft dit verklaard in een uitzending op BNR Nieuwsradio. Klerk vreest een tekort aan laadpunten omdat 70 procent van de mensen met een elektrische auto geen eigen oprit heeft. Deze mensen moeten aan de straat opladen. 'Er moeten nog ongeveer 53.000 laadpunten bij komen als je koerst op 200.000 elektrische auto's in 2020. Aan elke laadpaal zitten 2 laadpunten. Dat betekent dus in totaal 26.500 palen extra', aldus Klerk in de Nationale Autoshow.

MAART

De Tweede Kamer heeft een motie van de PvdA aangenomen waarin minister Kamp (Economische Zaken, VVD) wordt opgeroepen om de verkoop van elektrische auto's te stimuleren. Het

kabinet moet volgens de motie 'ernaar streven' dat over 10 jaar in Nederland enkel nog emissieloze auto's verkocht worden.

De Geneva International Motor Show is traditiegetrouw de belangrijkste beurs voor de automobiellindustrie. Logischerwijs kende de Autosalon in Genève dan ook een groot aantal premiers van elektrische auto's; er werden maar liefst 24 nieuwe elektrische voertuigen getoond.

Vanaf 2021 zijn er enkel uitstootvrije taxi's op Centraal Station Amsterdam toegestaan. De gemeente Amsterdam en de Toegelaten Taxi Organisaties (TTO's) werken samen aan een uitstootvrije taxibranche in 2025. In het convenant 'Schone taxi's voor Amsterdam' staan afspraken over maatregelen die ervoor moeten zorgen dat er meer elektrisch aangedreven taxi's gaan rijden in de stad, om zo een bijdrage te leveren aan schonere lucht. Alle TTO's hebben het nieuwe convenant ondertekend. Om de overstap mogelijk te maken is er aanschafsubsidie voor elektrische auto's beschikbaar en wordt er een uitgebreid oplaadnetwerk aangelegd in de komende jaren.

APRIL

Interreg Vlaanderen-Nederland heeft het project 'Waterstofregio 2.0' goedgekeurd. Met deze goedkeuring wordt, inclusief cofinanciering, in totaal ruim 14 miljoen euro in de Vlaams-Nederlandse grensregio geïnvesteerd. Het project moet een hefboom zijn om ondernemingen grensoverschrijdend te laten samenwerken aan concrete demonstratieprojecten op het vlak van tankinfrastructuur en zero-emissietoepassingen.

MEI

Amsterdam was half mei 2 dagen het toneel van de wereldwijde elektrischvervoerssector. Niet alleen kwamen 300 internationale elektrischvervoer(ers-)professionals bijeen voor de eerste editie van de AVERE E-mobility Conference, maar werd ook de Green Deal Elektrisch Rijden 2016-2020 ondertekend. Nu minister Kamp zijn handtekening onder de Green Deal gezet heeft, staat ook definitief vast dat het Formule E-Team (red. dat de afgelopen 5 jaar de uitrol van elektrisch vervoer in Nederland heeft aangejaagd) nog 5 jaar doorgaat, te weten tot eind 2020.

De eerste opvouwbare elektrische scooter ter wereld is in het Nederlandse straatbeeld verschenen. De GiGi kent een Nederlands ontwerp, weegt slechts 30 kilo, rijdt 25 kilometer per uur (gedurende een uur) en laadt in 3 uur tijd op in een gewoon

stopcontact. Door de vouwconstructie is de ingeklapte scooter even groot als een koffer. De berijder kan zijn GiGi daardoor meenemen in de trein en de metro, op de boot of in de auto.

Rotterdam heeft een grote aanbesteding voor maximaal 1.800 nieuwe laadpunten in de markt gezet, later in het kalenderjaar wordt bekend dat EV-Box de aanbesteding heeft gewonnen. Hierdoor verdubbelt het aantal laadpunten voor elektrische voertuigen in Rotterdam in 2018. Door in de aanbesteding de samenwerking aan te gaan met 16 andere gemeenten, krijgt de hele regio een forse uitbreiding van het aantal laadpunten. Dit telt op naar ongeveer 4.000 extra laadpunten in het gehele gebied.

Heineken heeft 7 nieuwe elektrische vrachtwagens in gebruik genomen. Voor de Heineken Groothandel rijden er nu in Amsterdam 8 elektrische 13-tons vrachtwagens. De transitie past binnen de ambitie van Heineken om in 2020 voor de horecadiistributie in alle grote steden in de Randstad volledig gebruik te maken van zero-emissie transport. De door vervoerder Simon Loos ingezette elektrische vrachtwagens rijden op stroom, die is opgewekt met de zonnepanelen op het dak van distributievestiging Heineken Amsterdam.

JUNI

Het Formule E-Team (FET) heeft het actieplan 'Maak elektrisch rijden groot' naar de Tweede Kamer gestuurd. Centrale boodschap van het actieplan is dat minister Kamp per direct aan de slag moet om de consument aan de elektrische auto te helpen. Minister Kamp heeft het actieplan voorzien van kabinetsbrief en analyse, en deze naar de Tweede Kamer verstuurd. Het actieplan bevat 8 maatregelen om elektrisch rijden voor particulieren bereikbaar en aantrekkelijk te maken. Een van de actiepunten is een financiële tegemoetkoming voor consumenten bij de aanschaf van een nieuwe volledig elektrische auto en laadgoed bij aankoop van een gebruikte elektrische auto.

De London Taxi Company kondigt aan in de zomer van 2018 de kenmerkende zwarte Londense taxi naar Nederland te gaan



Nederland telt bijna 93.000 auto's met een stekker. Volgens staatssecretaris Wiebes heeft de 6 miljard euro die de Rijksoverheid heeft geïnvesteerd 0 procent effect als het om klimaatwinst gaat. Wiebes deed de opmerkelijke uitspraken in een interview met het tijdschrift Autoweek. De redactie van Smart E-Mobility heeft een aantal deskundigen gevraagd te reageren op de 6 meest opvallende uitspraken van de staatssecretaris, die stuk voor stuk ontkracht werden. De conclusie? Wiebes mag best trots zijn, met het Nederlandse stimuleringsbeleid is onbewust geschiedenis geschreven.

SEPTEMBER

Een aankoopsubsidie voor elektrische auto's is de beste manier om elektrisch rijden door consumenten te laten doorbreken. Als er niets gebeurt, zal de introductie van elektrische auto's stilvallen. Dit stelt het Formule E-Team. De rapporten van het Planbureau van de Leefomgeving (PBL), CE Delft en Decisio, die onlangs naar de Kamer zijn gestuurd, trekken de effectiviteit van een subsidie ten onrechte in twijfel. Op deze onderzoeken valt volgens het Formule E-Team nogal wat af te dingen: er zijn onder meer ongevalideerde en niet eerder gebruikte modellen toegepast.

OKTOBER

Het ultra-E project is van start gegaan. Via het project worden 25 ultrasnelladers gerealiseerd in 4 landen, te weten in Nederland, België, Duitsland en Oostenrijk. Onder leiding van het Nederlandse bedrijf Allego werkt een consortium van Europese partijen aan een studie naar ultrasnelladers (tot 350 kilowattuur) langs de corridor die Nederland, België, Duitsland en Oostenrijk verbindt.

De helft van de publieke laadpalen van EVnetNL komt naar verwachting per 1 januari 2017 in andere handen. Van de 280 gemeenten die al een keuze gemaakt hebben, kiest 38,2 procent voor overname en 61,8 procent voor voortzetting van de samenwerking met EVnetNL. De gemeenten die kiezen voor overname hebben meer publieke laadpalen van EVnetNL en komen zo op zo'n 50 procent van de laadpalen. In beide gevallen worden alle laadpalen geschikt gemaakt voor Smart Charging.

De elektrische achtbaan: e-auto komt in golven

Vrachtwagenleveranciers, busfabrikanten en producenten van waterstof tankstations. Allen hebben ze één ding gemeen: voortdurend zoeken ze naar potentiële eindgebruikers. De Belgische supermarktketen Colruyt is sinds enige jaren de grootste waterstofgebruiker waar het de mobiliteitstoepassing aangaat. En uitbreiding ligt in het verschiet.

Jonas Cautaeys, business development manager bij Colruyt, presenteerde op het congres WaterstofNet (red. zie ook het artikel op pagina 33) afgelopen maand de nieuwste ontwikkelingen binnen het supermarktbedrijf. Met 516 winkels in Vlaanderen heeft Colruyt bijna een derde van de markt in handen. Duurzaamheid zit daarbij in de genen van Colruyt Group en inmiddels stroomt er 'waterstof door de aderen'. Voor de komende jaren staat dan ook niet alleen groei, maar daarnaast verduurzaming van de gehele bedrijfsvoering centraal bij Colruyt. Zo wordt nu 25 procent van de verbruikte energie duurzaam opgewekt en dit moet toegroeien naar 100 procent.

'Na de ingebruikname van ons waterstof tankstation enkele jaren geleden, zijn ook onze inspanningen op het gebied van waterstof enkel geïntensiveerd', duidt Cautaeys. 'Onze eerste kennismaking met waterstof dateert zelfs al van 2014. Destijds zijn wij enkele studies gestart die in 2007 leidden tot de ingebruikname van onze eerste heftruck op waterstof. In de komende periode zullen er nog eens 200 brandstofcellen extra in gebruik genomen worden. Ons indoor waterstof tankstation bij het distributiecentrum in Halle is daarbij van essentieel belang. De komende jaren zullen wij meer en meer gebruikmaken van waterstof.'

